

## **REGOLAMENTO INTERNO PORTO DI PORTO VENERE**

1.

La società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l." fornisce con il proprio personale i seguenti servizi:

- Pulizia specchio acqueo;
- Pulizia della banchina;
- Raccolta rifiuti;
- Assistenza all'ormeggio e disormeggio delle unità da diporto;
- Servizi idrici, elettrici, igienici e d'ormeggio e loro manutenzione.

Ogni ormeggio è fornito di prese d'acqua potabile e per l'energia elettrica.

2.

La società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l." controlla e coordina tutte le attività che si svolgono nell'ambito del porticciolo, tramite il proprio personale.

Al fine di assicurare l'osservanza di questo regolamento, il personale potrà dare opportune disposizioni a chiunque si trovi nell'ambito dell'approdo che alle stesse dovrà attenersi rigorosamente. L'inosservanza alle disposizioni impartite sarà causa di risoluzione del contratto d'ormeggio.

La società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l." provvede a dare pubblicità alle prescrizioni di comportamento, di volta in volta stabilite, mediante affissione del presente regolamento presso la direzione e mediante ogni altra forma di pubblicità ritenuta opportuna.

3.

GRU: il tratto di banchina posto alla radice del Molo Dondero, per una superficie di mq. 40 – come delimitata da vernice indelebile di colore giallo – è destinato all'uso della gru per il solo alaggio e varo di natanti/imbarcazioni da diporto che devono rimanere sospese alla gru per il tempo strettamente necessario alle operazioni citate. Sulla predetta area è vietato depositare materiali ed effettuare pitturazioni e carenaggi.

4.

VHF: il porto dispone di un servizio d'ascolto sul canale di lavoro assegnato dal Ministero delle PP.TT. (canale nove), e mantiene una stazione radiofonica conforme alla normativa vigente, che effettua servizio d'ascolto continuo sul canale 16 VHF per assistenza e soccorso ad unità da diporto in difficoltà.

5.

L'utente è tenuto alla stretta osservanza delle leggi, delle norme del presente regolamento. Deve inoltre, mettere in atto tutte le misure idonee a proteggere le cose di sua proprietà da furti, danneggiamenti e simili. Tutte le unità da diporto che utilizzeranno l'approdo dovranno essere assicurate per la responsabilità civile. La polizza di assicurazione dovrà essere esibita a richiesta della direzione dell'approdo che potrà richiederne l'integrazione di valore, qualora fosse inadeguata. Nel caso di mancata assicurazione o di insufficienza del valore assicurato la società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " potrà negare l'accesso nell'ambito dell'approdo. Ciascun utente rinuncia, inoltre ad azione di rivalsa nei confronti della " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " in caso di danni subiti o causati dall'imbarcazione o da terze persone o cose per qualsivoglia causa ( mancato rispetto buone norme dell'arte marinaresca, condizioni meteorologiche avverse, eventi eccezionale, furti, incendi, esplosioni, ecc. ecc.).

6.

La società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " non è responsabile per i danni causati da coloro che utilizzano gli ormeggi.

La società non risponde d'eventuali furti che dovessero verificarsi nel porto o a bordo delle unità.

7.

L'entrata in porto è autorizzata solamente alle unità da diporto in condizioni di navigabilità, ossia in condizioni di effettuare la navigazione corrispondente al tipo e al modello dell'unità da diporto.

8.

I posti barca sono 32 divisi in tre categorie:

- 13 per imbarcazioni dai zero ai 12 m.t.;
- 12 per imbarcazioni dai 12 ai 20mt.
- 7 per imbarcazioni dai 20 m.t. in su;

Sono riservati al transito 1/10 dei posti barca esistenti per una sosta non superiore alle 12 ore, che potrà essere prolungata solo in caso di forza maggiore.

9.

Le manovre eseguite all'interno del porto devono essere autorizzate da personale della società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " che può disporre il movimento e lo spostamento delle imbarcazioni a diverso punto di ormeggio, qualora sia ritenuto opportuno o necessario, in caso d'emergenza o di cause relative all'operatività del porto. In caso di assenza del proprietario o dei suoi dipendenti, la società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " potrà provvedervi direttamente utilizzando proprio personale.

10.

Tutte le unità, che utilizzano l'approdo, devono essere in perfetta efficienza sotto il profilo della sicurezza ed in regola con le disposizioni emanate dalla Autorità competente e dalla società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. ", in modo da non costituire pericolo per sé e per le unità vicine. Nel caso in cui un'unità si trovi allo stato di abbandono o che corra il rischio di affondare o di causare danni alle unità e alle attrezzature circostanti, sarà avvisato immediatamente il proprietario o il possessore o, l'eventuale guardiano affinché sia eliminato l'inconveniente. Se non dovesse provvedersi entro i termini stabiliti o in caso di emergenza saranno assunte le iniziative opportune imputando i relativi oneri a carico del proprietario.

E' vietato mettere in moto le eliche con unità ormeggiata.

Qualora un'unità affondi dentro l'approdo il proprietario è obbligato alla rimozione immediata del relitto. In caso di inerzia la società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " assumerà le iniziative opportune imputando i relativi oneri a carico del proprietario.

11.

Nello specchio acqueo antistante il porto e all'imboccatura sono vietati la balneazione, la pesca, le immersioni subacquee e qualsiasi altra attività vietata dall' Autorità marittima.

12.

E' vietato tassativamente dare fondo alle ancore, salvo causa di forza maggiore: Le unità devono ormeggiarsi con le apposite trappe (pendini) e sono responsabili di ogni danno che alle stesse sia arrecato. E' vietato ormeggiarsi di poppa con le trappe. L'ormeggio si effettua con cime proprie. E' obbligatorio prima di ormeggiarsi munirsi di parabordi, in modo da non causare danno alla propria e altrui unità da diporto. L'ormeggio cosiddetto all'inglese è ammesso soltanto previa autorizzazione della direzione del porto. Ciascun utente deve usufruire esclusivamente dell'ormeggio a lui assegnato, con divieto di ormeggiarsi altrove. In caso di temporanea o breve

assenza la passerella deve essere rientrata o alzata, in caso di prolungata assenza deve essere completamente rientrata. Di notte le passerelle devono essere convenientemente illuminate. La società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " Può disporre il rinforzo degli ormeggi laddove insufficienti con addebito delle spese sostenute a carico dell' utente.

13.

E' fatto divieto di utilizzare i generatori delle unità per prove o per la carica delle batterie prima delle ore 10.00 e non oltre le ore 23.00. in questi orari è vietato l'uso di segnali acustici che possano disturbare la quiete pubblica.

14.

E' vietato ingombrare la banchina con gommoni , passerelle o altri materiali in genere. E' vietato sporcare la banchina per lavorazioni o pitturazioni. In caso di inosservanza la società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " provvederà a far rimuovere quanto abusivamente depositato o a far pulire a spese dell 'utente responsabile.

15.

E' vietato lo svuotamento delle acque di sentina, il getto dei rifiuti, di oggetti, di liquidi, di altro sia nello specchio acqueo che in banchina. I rifiuti devono essere depositati negli appositi contenitori; è vietato abbandonare rifiuti lungo la banchina.

E' in ogni caso vietato l'impiego di saponi e detergenti per il lavaggio delle unità (è ammesso l'uso di prodotti ecologici). Per le esigenze personali devono essere usati i locali igienici esistenti a terra, salvo che l'unità sia dotata di attrezzature per raccogliere i liquami di bordo.

E' vietato lavare stoviglie, biancheria, tender o motorini sulla banchina.

16.

Le unità ormeggiate sono tenute ad osservare le seguenti prescrizioni:

- in caso di versamento accidentale di idrocarburi in acqua o sulla banchina, il responsabile deve informare immediatamente il personale della società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " e l 'autorità marittima, provvedendo nel frattempo a mettere in atto tutti i provvedimenti per contenere e limitare il danno.
- Gli impianti elettrici di bordo devono essere in perfetto stato di funzionamento e di manutenzione.
- è vietato il rifornimento, anche parziale con mezzi mobili, sia con qualsiasi altro sistema. in caso di assoluta necessità (mancanza completa di carburante) l'interessato deve richiedere espressa autorizzazione alla direzione del porto
- i compartimenti di bordo contenenti le bombole del gas liquido, devono essere aerati;
- gli estintori di bordo devono essere in numero adeguato e i perfetta efficienza.

17.

La società rende i servizi di cui al punto 1.

Gli utenti fissi in transito potranno usufruire dei servizi, corrispondendo gli importi stabiliti dalle tariffe. All'arrivo è obbligatorio consegnare i documenti dell'unità.

In caso di mancato pagamento da parte degli utenti la direzione del porto avrà diritto di sospendere la somministrazione delle forniture sino all' adempimento da parte dell' utente: se il posto è fisso, l'utente verrà avvertito a mezzo lettera con ricevuta di ritorno.

18.

Per le prestazioni di conforto, l'assistenza tecnica e per le forniture di bordo, gli utenti devono corrispondere gli importi relativi ai servizi ricevuti direttamente agli assuntori dei servizi medesimi.

19.

E' vietato l'ingresso nella concessione demaniale di qualsiasi mezzo di sollevamento e di lavoro salvo espressa autorizzazione della direzione.

20.

La società " Porto Venere Servizi Portuali e turistici S.r.l. " si manleva da eventuali danni causati dalla risacca che viene provocata dal passaggio delle imbarcazioni nel canale di Porto Venere.

21.

L'utenza è obbligata a rispettare il regolamento interno del porto, che può subire delle variazioni se richiesto dall'Autorità Marittima competente.